

740km 续航 + 3 分 20 秒换电！乐道 L60，家庭出行告别续航焦虑

来源：陈雅婷 发布时间：2025-11-20 14:15:59

当下的车市热度居高不下，尤其是新能源汽车领域，发展势头格外迅猛。如今新能源汽车渗透率已突破 40%，这也就意味着每卖出 10 辆车，其中就有 4 辆是新能源车型。而 25 万级家用 SUV 作为热门细分市场，竞争更是进入白热化阶段，各大品牌都卯足了劲，想要在这片潜力市场中抢占一席之地。

不少品牌还在续航里程和车内空间之间左右为难，往往难以兼顾两者。就在这样的市场环境下，乐道 L60 长续航版强势登场！它携带着 740km CLTC 超长续航、“五人五箱”越级空间，以及 900V 高压架构等一众硬核优势，上市未满一年，累计交付量便达到 6.4 万台，稳稳跻身细分市场前三。要知道，这可是凝聚了蔚来十年纯电技术积淀的战略车型，不仅重新定义了家庭纯电出行的品质标准，更秉持“技术普惠”的产品理念，为中国家庭提供了“一步到位”的购车解决方案，实力相当亮眼！

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车11.18万起 | 150辆

咱们再说说 25 - 30 万这个价格区间，消费者选车那叫一个难啊！一边是传统的燃油车，开着顺手，加油也方便，但油耗高，后期成本不低；另一边是新能源车型，节能环保，用车成本低，可又担心续航、空间和补能的问题。有数据统计，这个区间里主流合资 SUV 的纯电版本，普遍存在“续航焦虑、空间缩水、补能不便”这三大痛点。就拿某德系品牌的纯电 SUV 来说，CLTC 续航才 550km，开不了多远就得找地方充电；日系的竞品更离谱，电池容量还不到 70kWh，续航就更没保障了。而一些新势力品牌呢，虽然续航勉强达标，可空间利用率又不行，一家人出行挤得慌。好在乐道 L60 长续航版来了，它用“技术降维”的策略，一下子就打破了这个僵局，让消费者不用再这么纠结了。

再说说配置，对比同价位的竞品，乐道 L60 长续航版那真是诚意满满！全系都标配全域 900V 高压架构、前排座椅通风 / 加热，还有 17.2 英寸的 3K 中控屏。要知道，这些配置在同级竞品身上，往往得额外加钱选装才能拿到。我给大家举个例子，某新势力品牌同价位的车型，选装个电池加热系统就得加价 5000 元，想升级成双电机四驱系统，还得再额外支付 2.8 万元，这加起来就是 3.3 万元啊！可这些配置在乐道 L60 长续航版上，都是 standard（标准）配置，不用多花一分钱，你说值不值？（活动详情请咨询当地经销商）



可能有些朋友会好奇，乐道 L60 长续航版的 900V 高压架构到底有多厉害？别急，我慢慢跟你说。这可是蔚来第三代电驱技术的集大成之作，由碳化硅功率模块、高效异步电机、智能热管理系统组成的黄金组合，能实现 11.9kWh/100km 的超低能耗，比传统纯电 SUV 降低了 25% 以上。它能有 740km 的 CLTC 续航里程，可不是简单地往车上堆电池容量，而是一整套系统工程成果。首先，85kWh 的宁德时代麒麟电池是基础保障，这电池的能量密度达到了 180Wh/kg，储能能力很强；然后，0.229Cd 的超低风阻系数也帮了大忙，要知道同级车型的平均风阻系数是 0.28Cd，风阻小了，能耗自然就降下来了；还有整车轻量化设计，整备质量才 1885kg，比不少同级车都轻；再加上智能能量回收系统，回收率能达到 23%，这些因素加在一起，才造就了“长续航≠高能耗”的技术突破。

而且，这款车在低温环境下的表现也很出色。实际测试显示，在 -10°C 的低温环境下，车辆的续航保持率还能达到 78%，这比行业平均水平高出了 15 个百分点。北方的朋友冬天开车，再也不用太担心续航缩水的问题了。



对咱们家庭用户来说，11.9kWh/100km 的能耗意味着什么呢？那可是实实在在的经济性啊！咱们按民用电价 0.56 元 /kWh 来算，每公里的成本才 0.067 元，也就是不到 7 分钱一公里。对比一下同级别燃油 SUV，它们平均油耗大概是 9L/100km，按现在油价 8 元 / L 算，每公里成本得 0.72 元。这么一算，开乐道 L60 长续航版，每年能比开燃油 SUV 节省 1.2 万元左右的燃油费用，几年下来，可不是一笔小数目。

更重要的是，低能耗还能降低补能频率。如果日常通勤每天 50km，那两周充一次电就够了，不用天天想着找充电桩；周末要是来个 300km 的短途出游，往返都不用补能，彻底告别“里程焦虑”，出去玩也能玩得更尽兴。

说完了续航和能耗，咱们再聊聊空间。家庭用户选 SUV，对空间的要求那可是相当高的。乐道 L60 的车身尺寸是 4828mm×1930mm×1616mm，通过“四轮四角”的设计和 2950mm 的超长轴距，创造出了让人惊叹的空间利用率，还给出了“五人五箱”的空间解决方案，直接命中了家庭用户集体出行的核心痛点。



我给大家说点实测数据，大家就更有概念了。乐道 L60 能同时容纳 5 名身高 180cm 以上的成年男性，而且后排中间乘客的腿部空间还能有两拳，大概 160mm，坐进去一点都不挤。行李箱容积更是突破了常规，常规状态下就有 495L，轻松能放 2 个 28 寸的大行李箱再加 3 个 24 寸的行李箱，一家人出去旅行，行李再多也能装下。要是把后排座椅放倒，容积能拓展到 1505L，装一台 1.8m 的双门冰箱都没问题。特别贴心的是，后备箱还有下沉空间，再配合可调节高度的双层隔板，能实现 “大件物品直立放置” 的越级体验，比如一些比较高的物品，不用再斜着放，方便多了。

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车11.18万起 | 150辆

其实，乐道 L60 长续航版能这么成功，本质上是蔚来十年纯电技术积淀的厚积薄发。当多数品牌还在为续航突破 600km 绞尽脑汁的时候，乐道 L60 已经通过 900V 高压架构，实现了 740km 续航与 11.9kWh/100km 能耗的良好平衡；当竞品还在纠结 5 座与 7 座的空间取舍时，乐道 L60 的 “五人五箱” 空间解决方案，已经让家庭用户告别了妥协。再加上 BaaS 方案 13 万起的入手价，还有三年免费换电权益，乐道 L60 正在重新定义 25 万级家用 SUV 的价值标准。

买过车的朋友都知道，保值率是个特别重要的指标，谁也不想自己的车买了没几年就大幅贬值。中国汽车流通协会的数据显示，乐道 L60 的 1 年保值率达到了 78.3%，这可比同级纯电车型的平均值高出了 12 个百分点，甚至比部分豪华品牌的燃油车保值率还高！能有这样的成绩，可不是运气好，主要有三个原因。首先，蔚来有成熟的换电体系，每块电池的健康度都能做到透明可控，买家心里有数，自然愿意出高价买二手的；其次，900V 高压架构的技术很超前，就算过个几年，这款车的技术也不会落后太多，不容易被淘汰；最后，蔚来品牌还会持续提供 FOTA 升级服务，就跟咱们的手机升级系统一样，能让车辆长期保持技术上的新颖性，这保值率能不高吗？（活动详情请咨询当地经销商）

再说说配置，对比同价位的竞品，乐道 L60 长续航版那真是诚意满满！全系都标配全域 900V 高压架构、前排座椅通风 / 加热，还有 17.2 英寸的 3K 中控屏。要知道，这些配置在同级竞品身上，往往得额外加钱选装才能拿到。我给大家举个例子，某新势力品牌同价位的车型，选装个电池加热系统就得加价 5000 元，想升级成双电机四驱系统，还得再额外支付 2.8 万元，这加起来就是 3.3 万元啊！可这些配置在乐道 L60 长续航版上，都是 standard（标准）配置，不用多花一分钱，你说值不值？（活动详情请咨询当地经销商）

可能有些朋友会好奇，乐道 L60 长续航版的 900V 高压架构到底有多厉害？别急，我慢慢跟你说。这可是蔚来第三代电驱技术的集大成之作，由碳化硅功率模块、高效异步电机、智能热管理系统组成的黄金组合，能实现 11.9kWh/100km 的超低能耗，比传统纯电 SUV 降低了 25% 以上。它能有 740km 的 CLTC 续航里程，可不是简单地往车上堆电池容量，而是一整套系统工程成果。首先，85kWh 的宁德时代麒麟电池是基础保障，这电池的能量密度达到了 180Wh/kg，储能能力很强；然后，0.229Cd 的超低风阻系数也帮了大忙，要知道同级车型的平均风阻系数是 0.28Cd，风阻小了，能耗自然就降下来了；还有整车轻量化设计，整备质量才 1885kg，比不少同级车都轻；再加上智能能量回收系统，回收率能达到 23%，这些因素加在一起，才造就了“长续航≠高能耗”的技术突破。

而且，这款车在低温环境下的表现也很出色。实际测试显示，在 -10℃ 的低温环境下，车辆的续航保持率还能达到 78%，这比行业平均水平高出了 15 个百分点。北方的朋友冬天开车，再也不用太担心续航缩水的问题了。

对咱们家庭用户来说，11.9kWh/100km 的能耗意味着什么呢？那可是实实在在的经济性啊！咱们按民用电价 0.56 元 / kWh 来算，每公里的成本才 0.067 元，也就是不到 7 分钱一公里。对比一下同级别燃油 SUV，它们平均油耗大概是 9L/100km，按现在油价 8 元 / L 算，每公里成本得 0.72 元。这么一算，开乐道 L60 长续航版，每年能比开燃油 SUV 节省 1.2 万元左右的燃油费用，几年下来，可不是一笔小数目。

更重要的是，低能耗还能降低补能频率。如果日常通勤每天 50km，那两周充一次电就够了，不用天天想着找充电桩；周末要是来个 300km 的短途出游，往返都不用补能，彻底告别“里程焦虑”，出去玩也能玩得更尽兴。

说完了续航和能耗，咱们再聊聊空间。家庭用户选 SUV，对空间的要求那可是相当高的。乐道 L60 的车身尺寸是 4828mm×1930mm×1616mm，通过“四轮四角”的设计和 2950mm 的超长轴距，创造出了让人惊叹的空间利用率，还给出了“五人五箱”的空间解决方案，直接命中了家庭用户集体出行的核心痛点。

我给大家说点实测数据，大家就更有概念了。乐道 L60 能同时容纳 5 名身高 180cm 以上的成年男性，而且后排中间乘客的腿部空间还能有两拳，大概 160mm，坐进去一点都不挤。行李箱容积更是突破了常规，常规状态下就有 495L，轻松能放 2 个 28 寸的大行李箱

再加 3 个 24 寸的行李箱，一家人出去旅行，行李再多也能装下。要是把后排座椅放倒，容积能拓展到 1505L，装一台 1.8m 的双门冰箱都没问题。特别贴心的是，后备箱还有下沉空间，再配合可调节高度的双层隔板，能实现“大件物品直立放置”的越级体验，比如一些比较高的物品，不用再斜着放，方便多了。

设计师在空间利用上还特别有巧思。前排中央扶手箱的容积有 12L，能装下 10 瓶 550ml 的矿泉水，平时放个零食、纸巾什么的，空间绰绰有余。后排地板是纯平设计，中间乘客的脚不用再委屈地塞在凸起的地方，腿部能舒展开来。全车一共有 26 处储物空间，手机、儿童用品、雨伞等各类物品，都能找到合适的地方放，再也不用把东西到处乱扔了。

还有一个特别实用的配置，就是后备箱配备的 52L 车载冰柜，支持 -6°C 至 10°C 的温控。夏天出去露营，能放些冰镇饮料、水果；冬天带点需要保温的食材也很方便，这在同级别车型中可是很少见的，不得不说，设计师是真的懂家庭用户的需求。

现在虽然新能源汽车越来越多，但充电基础设施还不完善，很多人买纯电车，最担心的就是补能问题。不过，乐道 L60 搭载的换电技术，算是解决了补能焦虑的有效方案。蔚来作为实现换电标准化的品牌，在全国已经布局了超 2300 座换电站，形成了“9 纵 9 横 19 大城市群”的换电网络，不管你是在高速上跑长途，还是在城市里日常通勤，都很容易找到换电站，给乐道 L60 用户提供了“比加油更便捷”的补能体验。

换电过程全程无人值守，只需要 3 分 20 秒就能完成，比快充模式节省 80% 以上的时间。你想想，加油还得下车插卡、等待，换电坐在车里等一会儿就好了，多方便！而且，每块电池都经过 200 余项专业检测，能确保始终处于适合的状态，不用担心电池有问题。还有一点特别好，就是保值增值能力，通过 BaaS 电池租用服务，用户以后要是想升级更高容量的电池，随时都能换，不用因为电池技术迭代而担心车辆贬值，这一点太贴心了。有数据显示，选择 BaaS 方案的乐道 L60 用户，车辆 3 年保值率比非换电车型高出 9.7%，这又是一笔不小的收益啊！

除了换电，乐道 L60 还提供“换电 + 快充 + 家充”三位一体的补能体系。900V 高压快充系统，能实现“充电 10 分钟续航 400km”，要是着急出门，充 10 分钟就能跑很远；家用充电桩支持 6.6kW 慢充，晚上回家插上电，第二天早上就能满电出发；而换电站网络则提供了应急补能保障，万一遇到特殊情况，找不到充电桩，去换电站就能快速补能。针对北方用户冬季补能的难题，车辆还配备了电池预热功能，在 -20°C 的环境下，能把电池温度提升到 25°C ，确保充电效率不打折，北方的朋友再也不用怕冬天充电慢了。

其实，乐道 L60 长续航版的产品力优势，不只是在续航、空间、补能这些方面有突破，在安全、智能、性能等维度也都全面超前，是一款“无短板”的车型，也正因为这样，它才能在同质化严重的市场中脱颖而出。

在安全方面，乐道 L60 可是中保研 C-IASI 全优 (G) 评级车型，车身采用“7 系铝

合金 + 热成型钢” 的混合车身，关键部位的抗拉强度能达到 2000MPa，什么概念呢？就是能承受很大的冲击力，在发生碰撞的时候，能更好地保护车内人员的安全。电池安全也很重要，它搭载的麒麟电池通过了针刺、挤压、火烧等极端测试，实现了 “零热失控”，大家不用担心电池会出现安全问题。更值得关注的是，该车在 2024 版 C-NCAP 碰撞测试中获得了五星评价，儿童乘员保护得分率达到 92.3%，这充分展现出了它对家庭用户的安全承诺，家里有小孩的朋友，选这款车也能更放心。

智能方面，乐道 L60 的表现也很出色。17.2 英寸 3K 中控屏与 13 英寸 HUD 组成的 “双屏交互系统”，显示效果清晰，操作也很流畅。再配合高通骁龙 8295P 芯片的强大算力，实现了 “可见即可说” 的语音交互体验，屏幕上能看到的功能，用语音就能控制，特别方便。车机系统还支持前后排四音区识别，能精准响应 “打开右后窗 1/3” 这类复杂指令，不用再喊半天，也不用担心识别错误。后排还有 8 英寸的娱乐屏，支持独立影音控制，再配合 256 色可调氛围灯，坐在后排就跟在移动影院一样，旅途再也不会无聊了。

性能方面，乐道 L60 也没让人失望。双电机四驱系统能带来 340kW 的综合功率，4.6 秒就能破百，偶尔想体验一下速度与激情，它也能满足你。而且，前双叉臂 + 后五连杆的悬挂组合，在保证操控性的同时，通过 CDC 自适应减震系统能很好地过滤路面颠簸。实测显示，车辆以 60km/h 通过连续减速带时，后排乘客体感震动幅度仅 0.3g，这比同级平均水平好 30%，坐在车里特别舒服，就算走烂路，也不会觉得颠簸得难受。

乐道 L60 长续航版的亮眼成绩，本质上是蔚来十年纯电技术积淀的厚积薄发。当多数品牌仍在为续航突破 600km 苦苦攻关时，它已凭借 900V 高压架构，实现了 740km 续航与 11.9kWh/100km 能耗的出色平衡；当竞品还在 5 座与 7 座的空间取舍中纠结时，它的 “五人五箱” 空间解决方案，早已让家庭用户无需再做妥协。

再加上 BaaS 方案 13 万起的亲民入手价，以及三年免费换电的重磅权益，乐道 L60 正重新定义 25 万级家用 SUV 的价值标杆。对于追求用车品质、看重实用性且着眼长远的家庭用户而言，这款集长续航、大空间、快补能于一身的纯电 SUV，无疑是当下市场中极具 “一步到位” 特质的优选。如果近期你正在物色 25 万级家用 SUV，乐道 L60 长续航版绝对值得前往门店试驾体验，相信会带来超出预期的感受！

HTML版本： [740km 续航 + 3 分 20 秒换电！乐道 L60，家庭出行告别续航焦虑](#)